

Российская Федерация  
Ростовская область

**АДМИНИСТРАЦИЯ**  
**города**  
**РОСТОВА-НА-ДОНУ**

ул. Большая Садовая, д. 47,  
г. Ростов-на-Дону, 344002  
E-mail: meria@rostov-gorod.ru  
www.rostov-gorod.ru  
тел. (863) 240-91-84, факс (863) 240-83-67

На № 29 09 2021 № 59/365 от \_\_\_\_\_

Председателю городской Думы –  
главе города Ростова-на-Дону  
Неярохиной З.В.

Уважаемая Зинаида Васильевна!

В целях реализации положений статьи 8 Градостроительного кодекса Российской Федерации, пункта 6.1 статьи 17 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», пункта 3.4.1 части 3 статьи 39 «Устава города Ростова-на-Дону», прошу вынести на рассмотрение на очередном заседании Ростовской-на-Дону городской Думы вопрос «Об утверждении «Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Город Ростов-на-Дону» на 2021 – 2025 годы и прогнозный период до 2035 года».

Докладчиком по данному вопросу определен директор Департамента транспорта города Ростова-на-Дону Ермашов Христофор Юрьевич, содокладчиками – директор Департамента автомобильных дорог и организации дорожного движения города Ростова-на-Дону Водопьянов Денис Валерьевич и заместитель генерального директора ООО «А+С Транспроект» Тихонов Константин Дмитриевич.

- Приложения:
1. Повестка на 1 л. в 1 экз.;
  2. Проект решения на 1 л. в 1 экз.;
  3. Пояснительная записка к проекту решения на 22 л. в 1 экз.

Глава Администрации  
города Ростова-на-Дону



А.В. Логвиненко

Ермашов Христофор Юрьевич  
+7 (863) 251-95-01





# РОСТОВСКАЯ-на-ДОНУ ГОРОДСКАЯ ДУМА

## СЕДЬМОГО СОЗЫВА РЕШЕНИЕ № \_

2021

Заседание № \_

«Об утверждении «Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Город Ростов-на-Дону» на 2021 – 2025 годы и прогнозный период до 2035 года»

В соответствии с пунктом 9 части 3 статьи 8 Градостроительного кодекса Российской Федерации, пунктом 6.1 статьи 17 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», руководствуясь статьями 21, 39 и 41 Устава города Ростова-на-Дону, Ростовская-на-Дону городская Дума

### РЕШИЛА:

1. Утвердить «Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Город Ростов-на-Дону» на 2021 – 2025 годы и прогнозный период до 2035 года» согласно приложению к настоящему решению.

2. Рекомендовать Администрации города Ростова-на-Дону:

2.1. До 01.12.2021 привести действующие правовые акты Администрации города Ростова-на-Дону в соответствие настоящему решению;

2.2. Ежегодно представлять на рассмотрение Ростовской-на-Дону городской Думы отчет о результатах реализации «Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Город Ростов-на-Дону» на 2021 – 2025 годы и прогнозный период до 2035 года» в рамках ежегодного отчета главы Администрации города Ростова-на-Дону о результатах его деятельности и деятельности Администрации города Ростова-на-Дону.

3. Настоящее решение вступает в силу со дня его официального опубликования в городской газете «Ростов официальный».

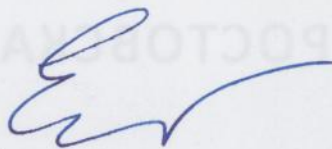
4. Контроль за исполнением настоящего решения возложить на постоянную комиссию по городскому хозяйству, градостроительству и землепользованию (Д.А. Олейников) и постоянную комиссию по транспортному обслуживанию населения и дорожной деятельности (М.Б. Дарсигов).

Председатель городской Думы –  
глава города Ростова-на-Дону

З.В. Неярохина

«\_\_» октября 2021 года

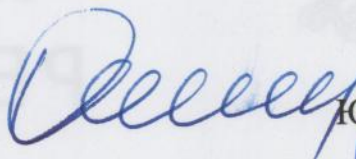
Проект вносит:  
Директор Департамента транспорта  
города Ростова-на-Дону



Х.Ю. Ермашов

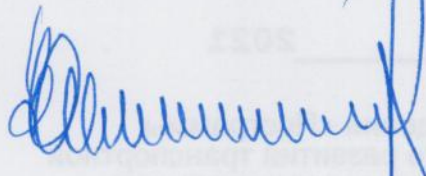
Согласовано:

Первый заместитель главы  
Администрации города Ростова-на-Дону



Ю.В. Овчинников

Заместитель главы Администрации  
города Ростова-на-Дону по транспорту  
и дорожному хозяйству



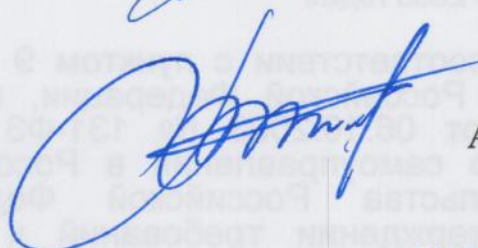
Д.В. Симков

*И.О.* Заместитель главы Администрации  
города Ростова-на-Дону по экономике

*Керасишева*

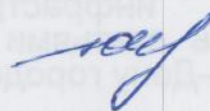
С.А. Камбулова

Заместитель главы Администрации  
города Ростова-на-Дону  
по жилищно-коммунальному хозяйству



А.Н. Пикалов

*И.О.* Заместитель главы Администрации  
города Ростова-на-Дону  
по строительству и архитектуре



*Ю.В. Черевиченко*

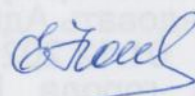
~~А.В. Дикун~~

Заместитель главы Администрации  
города Ростова-на-Дону  
по организационно-правовым  
и кадровым вопросам



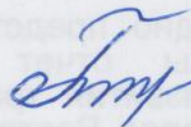
А.Г. Новицкий

Заместитель главы Администрации города  
Ростова-на-Дону по социальным вопросам



Е.Н. Кожухова

Заместитель главы Администрации  
города-начальник Муниципального  
казначейства города Ростова-на-Дону



Т.А. Асатрян

Начальник правового управления  
Администрации города Ростова-на-Дону



Н.А. Зусикова

*Захаровичев В.В.*

проект

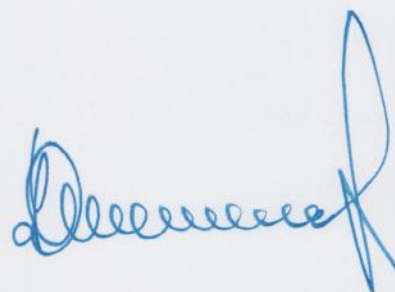
## ПОВЕСТКА

рассмотрения вопроса «Об утверждении «Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Город Ростов-на-Дону» на 2021 – 2025 годы и прогнозный период до 2035 года» на заседании Ростовской-на-Дону городской Думы

\_\_\_ октября 2021 года

г. Ростов-на-Дону,  
ул. Б. Садовая, 47, каб. 440

- Докладчик: директор Департамента транспорта  
города Ростова-на-Дону Ермашов Х.Ю. до 05 мин.
- Содокладчик: директор Департамента автомобильных  
дорог и организации дорожного  
движения города Ростова-на-Дону  
Водопьянов Д.В. до 05 мин.
- Содокладчик: заместитель генерального директора  
ООО «А+С Транспроект» Тихонов К.Д. до 60 мин.



Пояснительная записка  
к проекту решения Ростовской-на-Дону городской Думы  
«Об утверждении «Программы комплексного развития транспортной  
инфраструктуры муниципального образования «Город Ростов-на-Дону»  
на 2021 – 2025 годы и прогнозный период до 2035 года»

В целях реализации положений Градостроительного кодекса Российской Федерации и постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440, по заказу Департамента транспорта города Ростова-на-Дону, ООО «А+С Транспроект» (Санкт-Петербург) выполнена научно-исследовательская работа по теме: «Разработка Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры города Ростова-на-Дону на период до 2035 года, актуализация Комплексной схемы организации дорожного движения города Ростова-на-Дону на период до 2035 года» (далее – ПКРТИ).

В рамках ПКРТИ осуществлена разработка вариантов развития транспортной инфраструктуры, совершенствования организации дорожного движения и улучшения качества транспортного обслуживания населения (3 варианта), а также предложен план мероприятий по развитию транспортной системы города Ростова-на-Дону, с указанием сроков реализации, укрупненных объемов финансирования.

Таблица 1. Краткое описание принципиальных сценариев развития транспортной инфраструктуры

| Сценарий                | Краткое описание                                                                                                                                                                                                                                               |
|-------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| «Минимальный» сценарий  | Введение в эксплуатацию объектов, строительство или реконструкция которых осуществляется или запланированы в ближайшее время, а также объектов, обеспечивающих связи застраиваемых кварталов города в соответствии с Генеральным планом города Ростова-на-Дону |
| «Оптимальный» сценарий  | Реализация необходимых мероприятий по развитию транспортной системы                                                                                                                                                                                            |
| «Максимальный» сценарий | Реализация мероприятий, направленных на улучшение транспортного обслуживания и сбалансированное развитие транспортной системы в соответствии с Генеральным планом города Ростова-на-Дону                                                                       |

Исходя из представленных принципов, приоритетными являются мероприятия с небольшой капиталоемкостью, направленные на повышение связности транспортной сети г. Ростов-на-Дону и снижение привлекательности использования индивидуального транспорта (приоритет общественной полезности).

Стоимости мероприятий по вариантам сценариев:

- «минимальный» – 72,82 млрд. рублей;
- «оптимальный» – 140,3 млрд. рублей;
- «максимальный» – 278,2 млрд. рублей.

Показатели и стоимости мероприятий для принципиальных вариантов развития по сценариям представлены в таблице 1 Приложения к настоящей пояснительной записке (далее – Приложение).

В составе каждого принципиального варианта развития были рассмотрены следующие виды мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры:

- развитие улично-дорожной сети – строительство и (или) реконструкция автомобильных дорог;
  - устройство пешеходных улиц и зон;
  - строительство транспортных развязок, мостов и путепроводов;
  - строительство внеуличных пешеходных переходов;
  - организация грузового каркаса;
  - развитие автоматизированной системы управления дорожным движением (далее – АСУДД). В составе данных мероприятий были рассмотрены предложения по организации сети улиц с координированным управлением;
  - строительство новых светофорных объектов;
  - внедрение ограничений стоянки и остановки;
  - предложения по установке систем фиксации правонарушений;
  - формирование сети велосипедных маршрутов;
  - локальные изменения улично-дорожной сети (далее – УДС);
  - создание условий для приоритетного движения общественного транспорта.
- В составе данных мероприятий рассматривалась организация выделенных полос для общественного транспорта, изменения остановочных пунктов, строительство новых линий трамвайных маршрутов, закупка подвижного состава;
- изменение схем организации дорожного движения: внедрение участков одностороннего движения;
  - зоны малоскоростного движения.

В качестве рекомендуемого варианта развития транспортной инфраструктуры предлагается «Оптимальный» вариант.

## **1. Мероприятия ПКРТИ по развитию сети дорог**

1.1. Организация новых участков выделенных полос всех видов пассажирского транспорта общего пользования (далее – ПТОП).

1.1.1. Установление новых участков выделенных полос безрельсовых видов ПТОП на ул. Комсомольская, ул. Сарьяна, ул. Мясникова, ул. Черевичкина.

При планировании комплексного мероприятия учтён возможный пропуск перспективной линии легкорельсового транспорта (далее – ЛРТ) на обособленном полотне в пределах современных красных линий ул. Черевичкина.

В состав мероприятия входит переразметка ул. Сарьяна и части ул. Мясникова с 2 рядов движения на 3, установление участков выделенных полос ПТОП, организация одностороннего движения и локальные реконструктивные мероприятия по оформлению обочин проезжей части (далее – ПЧ) и (при необходимости) переустройство отбойных ограждений на путепроводе.

1.1.2. Установление новых попутных участков выделенных полос безрельсовых видов ПТОП по ул. 20-я Линия и 22-я Линия, с организацией встречного одностороннего движения по ул. 20-я Линия от просп. Шолохова до пл. Базарная и предполагает, в том числе, строительство 1 км односторонней контактной сети (далее – КС) троллейбуса по ул. 22-я Линия.

1.1.3. Установление новых участков выделенных полос безрельсовых видов ПТОП по просп. 40-летия Победы.

1.1.4. Установление нового участка выделенной полосы безрельсовых видов ПТОП по просп. Королёва с расширением ПЧ участка просп. Королёва и организацию выделенной полосы.

1.1.5. Перевод существующих участков выделенных полос ПТОП по просп. Стачки, просп. Михаила Нагибина и просп. Космонавтов в неразрывный режим работы.

Комплекс мероприятий предложен на 2022 - 2024 годы. Предложение включает резкое сокращение участков перестроения, организацию выезда из примыкающих улиц и территорий направо непосредственно во второй ряд и повышение качества фото-видеоконтроля за соблюдением режима работы выделенных полос.

1.2. Реконструктивные мероприятия по инфраструктуре маршрутной сети ПТОП.

1.2.1. Комплекс мероприятий по организации приоритетного пропуска ПТОП в узле «пл. Стачки 1902 года – пл. 5-го Донского Корпуса» с путепроводом по просп. Стачки с переносом остановочных пунктов, участка КС троллейбуса, повышением уровня специализации полос движения и организацией фрагмента выделенной полосы, строительством и изменением режима работы светофорных объектов.

1.2.2. Реконструкция участка выделенных полос на просп. Ворошиловский в обособленную полосу для ТС ПТОП и установление контура одностороннего движения по просп. Ворошиловский и просп. Соколова.

В ходе реализации мероприятия вместо существующих выделенных полос в правых рядах просп. Ворошиловский должна быть оборудована двусторонняя обособленная полоса со смещением к чётной стороне проспекта, а движение немаршрутного транспорта организовано в направлении север-юг; движение в противоположном направлении организуется по просп. Соколова.

1.2.3. Реконструкция участка выделенных полос на просп. Будёновский в обособленную полосу для рельсовых и безрельсовых ТС ПТОП.

Мероприятие предложено на 2025 год и предполагает сооружение осевой обособленной полосы, в т.ч. с участком трамвайного полотна между ул. Станиславского и ул. Максима Горького и далее для безрельсовых видов ПТОП – до пл. Комсомольская. При этом существующие выделенные полосы безрельсовых видов ПТОП в крайних правых рядах проспекта ликвидируются, что позволит организовать парковочное пространство на не менее, чем 600 машиномест.

1.2.4. Реконструкция остановочных пунктов ПТОП рассчитана к реализации в течение всего периода действия и прогнозный период (до 2035 года).

1.3. Основные мероприятия в рамках развития УДС:

1.3.1. Создание новой широтной связи в створе ул. Орбитальная на участке от ул. Особенная до просп. Аксайский;

1.3.2. Создание новой широтной связи (Левобережной магистрали) от ул. Левобережная до а/д М-4 «Дон»;

1.3.3. Создание новой меридиональной связи от пр. Сиверса до ул. Особенная.

1.3.4. Создание новой меридиональной связи в створе просп. Театральный до ул. Лелюшенко.

1.3.5. Формирование участка «Кизитеринского диаметра» – магистральной улицы общегородского значения с непрерывным режимом движения от ул. Российской до просп. 40-летия Победы.

1.3.6. Строительство Западного обхода и реконструкция Северного обхода города на участке от а/д 60к-9 регионального значения (Ростов-на-Дону – Волгодонск) до Западного обхода города.

Мероприятия по развитию УДС и строительству мостов, развязок и путепроводов представлены на рисунках 1 и 2 Приложения, а также в таблицах 2 и 3.

1.4. Развитие транспортно-пересадочных узлов (далее – ТПУ).

1.4.1. Главный железнодорожный вокзал / Главный Автовокзал – ТПУ межрегионального значения;

1.4.2. Красный Аксай – ТПУ агломерационного значения;

1.4.3. Стройгородок (пл. 1337 км) – ТПУ агломерационного значения;

1.4.4. Сельмаш – ТПУ агломерационного значения;

1.4.5. Старый Аэропорт – ТПУ межрегионального значения;

1.4.6. Левбердон (МегаМАГ) – ТПУ агломерационного значения.

## **2. Мероприятия ПКРТИ по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

2.1. Автомобильный транспорт.

2.1.1. Внедрение участков с запретом для стоянки и остановки вне специально оборудованных для этого местах (рисунок 3 и таблица 4 Приложения).

2.1.2. Создание «грузового каркаса», организация проведения мероприятий по ограничению движения грузового транспорта.

2.1.3. Разработка новой оптимизированной маршрутной сети.

Совокупность системы мер в этом направлении предполагает, в том числе:

- перевод части существующих маршрутов, имеющих признаки магистральности, в полноценный магистральный режим с соответствующими корректировками в трассах следования и организацией движения;

- отмену маршрутов с участками протяжённого непроизводительного дублирования;

- слияние трасс отдельных маршрутов, для целей оптимизации охвата обслуживаемых ими направлений транспортного спроса, без процедуры установления новых маршрутов;

- изменение нумерации отдельных маршрутов для облегчения восприятия целостности системы с перспективой перехода к сквозной нумерации маршрутов безрельсового транспорта;

- передачу ряда полномочий по организации межмуниципальных маршрутов, с протяжёнными участками следования по городу Ростову-на-Дону.

2.2. Троллейбус.

2.2.1. Ремонт и реконструкция линейных участков контактной сети троллейбуса общей протяжённостью до 48000 метров одиночного пути (объём и последовательность уточняются по итогам технического аудита). Мероприятия предложены на различные горизонты планирования до 2025 года.

2.2.2. Реконструкция узлов контактной сети троллейбуса с заменой обычных стрелок и крестовин на скоростные по 28 адресам (рисунок 6 Приложения).

2.2.3. Капитальный ремонт и реконструкция эксплуатационных объектов (депо) городского электрического транспорта (объём уточняется по итогам технического аудита). Предложение без привязки к горизонтам планирования.

2.2.4. Строительство участка КС троллейбуса для повышения транспортной доступности ПТОП ЖК «Красный Аксай». Мероприятие направлено на обеспечение нормативной пешеходной доступности 400 м до остановок ПТОП девяти уже заселённых новых многоквартирных домов по улицам: Береговая, Подвойского и Городовикова и ещё четырёх домов по ул. Береговая, находящихся в стадии строительства. Существующий маршрут троллейбуса № 2 с выпуском до 10 машин и интервалом по расписанию менее 10 минут оптимален для продления на 1200 м в целях обеспечения такой доступности. Увеличение оборотного рейса на 1200 м для сохранения существующего интервала и повышения провозной способности потребует увеличения выпуска на маршрут всего на 1 единицу обычного троллейбуса при возможности прохождения всей трассы под контактной сетью. Это решение менее затратно, чем вариант продления маршрута на автономном ходе, т.к. для сохранения интервала на него необходимо будет перенаправить более половины из всех новых машин с увеличенным автономным ходом поставки 2020 года, или вариант организации отдельного маршрута (условно № 2А), который также потребует отвлечения значительного числа специализированного подвижного состава.

### 2.3. Трамвай.

2.3.1. Капитальный ремонт и реконструкция линейных участков трамвайной сети под обычный режим движения. Мероприятие затрагивает трассы прохождения всех маршрутов трамвая, предлагаемых широтных маршрутов легкорельсового транспорта и маршрутов безрельсового ПТОП в местах пересечения с трамвайными путями.

2.3.2. Обеспечение динамического приоритета трамвая на перекрёстках. Мероприятие предложено без привязки к горизонтам планирования и затрагивает трассы прохождения всех маршрутов трамвая и предлагаемых широтных маршрутов ЛРТ и рекомендовано к реализации на всех участках трамвайной системы в процессе их капитального ремонта или реконструкции под режим высокой интенсивности движения (ЛРТ).

2.3.3. Установление нового участка выделенной полосы трамвая по ул. Максима Горького на всём протяжении от пер. Доломановский до просп. Театральный (а после выполнения реконструкции путей на участке от просп. Театральный до ул. Ченцова – далее по ул. Ченцова). Мероприятие предложено на период до 2023 г.

2.3.4. Реконструкция проезжей части ул. 14-я Линия и ул. 1-й Конной Армии с переносом обособленного полотна трамвая на противоположную сторону. Мероприятие предложено к реализации на 2023 год.

### 2.4. Городская электричка.

Строительство и реконструкция остановочных пунктов пригородных поездов на действующих участках внутригородского железнодорожного сообщения.

### 2.5. Развитие системы ЛРТ.

Реализация мероприятий по трансформации существующей трамвайной системы города в систему современного легкого рельсового транспорта предполагает организацию работы сети из 4 маршрутов по 2 коридорам.

Рассмотренные трассировки и варианты реализации приведены на рисунке 7 Приложения.

Трассировка линий:

1. Восток-запад, два маршрута:

- Левенцовка – пр. Стачки («Текучевский мост») – ул. М. Горького – мкр. Старого Аэропорта;
- Левенцовка – пр. Стачки («Текучевский мост») – ул. Станиславского – мкр. Старого Аэропорта).

2. Север-юг, два маршрута:

- коммерческо-рекреационный кластер Левого берега Дона – пр. Ворошиловский
- пр. М. Нагибина (пр. Театральный) – СЖМ – мкр. Суворовский;
- коммерческо-рекреационный кластер Левого берега Дона – пр. Ворошиловский – пр. М. Нагибина (пр. Театральный) – СЖМ – мкр. Верхний Темерник.

2.6. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного передвижения.

2.6.1. Создание пешеходных зон (рисунок 4 и таблица 5 Приложения).

2.6.2. Организация пешеходных переходов в разных уровнях (рисунок 5 и таблица 6 Приложения).

2.7. Мероприятия по развитию инфраструктуры велосипедного передвижения.

Схема развития велосипедной инфраструктуры предполагает создание разветвленной сети велодорожек общей протяженностью порядка 40 км, позволяющей полноценно использовать велосипед в качестве основного средства перемещения между районами города. Разработанная сеть велодорожек учтена в мероприятиях ПКРТИ с краткосрочной перспективой реализации (таблица 7 и рисунок 8 Приложения).

В рамках ПКРТИ осуществлена разработка комплексной схемы организации транспортного обслуживания населения транспортом общего пользования (далее – КСОТ), в том числе выполнены:

- разработка системы целевых показателей КСОТ;
- формирование вариантов реализации КСОТ;
- оценка социально-экономических эффектов;
- варианты реализации КСОТ.

### **3. Оценка ожидаемых социально-экономических эффектов от внедрения мероприятий ПКРТИ**

Оценка эффективности мероприятий была выполнена на основании Методических рекомендаций по оценке эффективности инвестиционных проектов (утв. Министерством экономики РФ, Министерством Финансов РФ, Государственным комитетом РФ по строительной, архитектурной и жилищной политике 21.06.1999 №ВК477, вторая редакция).

Социально-экономическая эффективность мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры заключается в сопоставлении выгод, получаемых Обществом от их реализации, с необходимыми затратами.

Основными выгодами (эффектами) от развития транспортной инфраструктуры для Общества будут являться:

- выгоды от сокращения себестоимости поездок или транспортно-эксплуатационных расходов на поездки. В случае реализации всех предлагаемых

мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры улучшатся условия передвижения по УДС города, сократится время простоев в транспортных заторах, снизится перепробег, что будет способствовать снижению транспортно-эксплуатационных расходов на поездку;

– выгоды от экономии времени в пути. В случае реализации всех предлагаемых мероприятий сократится среднее время поездок (время в пути) пользователей УДС;

– выгоды от снижения потерь от ДТП. Реализация предлагаемых мероприятий будет способствовать улучшению условий движения и повышению безопасности дорожного движения;

– выгоды от снижения экологического ущерба. В случае реализации программных мероприятий сократится число выбросов от автомобилей в атмосферу и улучшится экологическая обстановка в городе.

Эффект от сокращения транспортно-эксплуатационных затрат, млн руб. (в ценах 2020 г.)

| Наименование                                             | Плановый период | Прогнозный период |       |
|----------------------------------------------------------|-----------------|-------------------|-------|
|                                                          | 2025            | 2030              | 2035  |
| Эффект от сокращения транспортно-эксплуатационных затрат | 1 782           | 3 509             | 3 575 |

Эффект от экономии времени, млн руб. (в ценах 2020 г.)

| Наименование                              | Плановый период | Прогнозный период |        |
|-------------------------------------------|-----------------|-------------------|--------|
|                                           | 2025            | 2030              | 2035   |
| Эффекта от экономии времени пользователей | 11 445          | 22 398            | 23 792 |

Эффект от снижения ущерба от ДТП, млн руб. (в ценах 2020 г.)

| Наименование                     | Плановый период | Прогнозный период |      |
|----------------------------------|-----------------|-------------------|------|
|                                  | 2025            | 2030              | 2035 |
| Эффект от снижения ущерба от ДТП | 141             | 140               | 179  |

Показатели социально-экономической эффективности рекомендуемого сценария реализации программы

|                                                 |       |
|-------------------------------------------------|-------|
| Чистый доход (NV), млрд. руб.                   | 221,8 |
| Чистый дисконтированный доход (NPV), млрд. руб. | 133,9 |
| Срок окупаемости, лет                           | 7,1   |
| Индекс доходности (PI)                          | 1,9   |
| Внутренняя норма доходности (IRR),%             | 33,2% |

Оценка ожидаемых показателей качества работы системы ПТОП произведена на мультимодальной транспортной математической модели путём последовательного расчёта сценариев – оценки суммарной эффективности наборов

мероприятий, запланированных на отдельные горизонты планирования и расчётный срок. Оценка учитывает прямые транспортные эффекты, связанные с инфраструктурными качественными изменениями сети автомобильных дорог, трасс всех видов ПТОП (включая вместимость подвижного состава).

В расчёты включены данные существующего положения и прогноз по корреспонденциям и отдельным поездкам на территории города Ростова-на-Дону, а также в пределах территории моделирования, но начинающиеся или заканчивающиеся в Ростове-на-Дону. Показатели приведены для всех горизонтов планирования для сценариев «без мероприятий» (т.е. по развитию транспортной обстановки при условии сохранения инерционного развития) и «оптимальный», и учитывают реализацию к указанным срокам всех его мероприятий для всех видов и типов транспорта. Показатели для сценариев «минимальный» и «максимальный» приведены только для расчётного срока.

Транспортные эффекты приводятся в абсолютных цифрах и долях (процентах) от общего из расчёта годовых среднесуточных значений, при этом предполагается, что система ПТОП выполняет 99% перевозок с 6:00 до 23:00:

- количество корреспонденций (перемещений);
- скорости перемещений и маршрутные скорости ПТОП по видам;
- модальное расщепление (распределение общего количества перемещений по видам).

В результате реализации комплекса мероприятий оптимального сценария рост мобильности (количества корреспонденций) на расчётный срок, по сравнению с существующим положением, составит 11,6% на индивидуальном и 2,9% на общественном транспорте (общий прогноз – 9,4%). Прогноз опережающего роста трафика индивидуального транспорта связан с предполагаемой реализацией на горизонтах 2030-2035 гг. крупных проектов, включающих протяжённые участки безостановочного движения, а также опережающий рост населения в пригородной зоне, по сравнению с городом Ростовом-на-Дону, и отсутствие предложения мероприятий по ПТОП для прилегающих к областному центру муниципальных образований в рамках текущего контракта.

Рост количества поездок прогнозируется на фоне увеличения средней скорости поездки с 15,7 до 23,53 км/ч на индивидуальном и с 15,02 до 20,46 км/ч на общественном транспорте. Рост скоростей связан с реализацией проектов магистралей непрерывного движения и внедрения АСУДД для индивидуального и коридоров приоритетного движения, включая участки ЛРТ, для общественного транспорта. Расчёт скоростных показателей для общественного транспорта сделан на минимальном уровне предельных скоростных ограничений, в т.ч. с сохранением общего ограничения участковой скорости для трамвая на уровне 40 км/ч, и фиксирует нижнюю границу проекта.

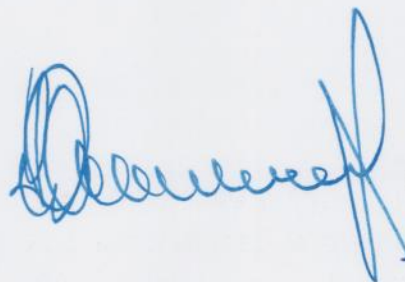
В ходе реализации мероприятий прогнозируется увеличение средних маршрутных скоростей автобуса с 18,06 до 23,16 км/ч, трамвая (в обычном режиме движения) с 11,12 до 14,4 км/ч, троллейбуса – с 12,08 до 15,79 км/ч. Расчёт также учитывает сохранение скоростных ограничений и определяет нижнюю границу проекта.

В ходе реализации мероприятий по ПТОП среднее время корреспонденции, включая подходы, ожидания и пересадки, сократится на расчётный период с 54,14 до 48,88 минут (при прогнозе увеличения при инерционном сценарии до 59,69),

скорость корреспонденции возрастёт с 11,83 до 14,67 км/ч (при инерционном сценарии – снижение до 11,07 км/ч), а ежедневное количество корреспонденций – с 611731 до 629752 (вместо снижения до 604501 при инерционном сценарии).

Динамика изменения основных характеристик пассажирской корреспонденции на ПТОП приведена на рисунках 9, 10, 11 Приложения.

Заместитель главы Администрации  
города Ростова-на-Дону  
по транспорту и дорожному хозяйству



Д.В. Симков

Приложение  
к пояснительной записке к проекту решения Ростовской-на-Дону городской Думы  
«Об утверждении «Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры  
муниципального образования «Город Ростов-на-Дону» на 2021 – 2025 годы  
и прогнозный период до 2035 года»

Таблица 1 - Показатели и стоимость мероприятий для принципиальных вариантов развития

| №<br>п/п | Наименование<br>мероприятия                                                                                     | Ед.<br>изм. | Кол-во              | Стоимость,<br>млн руб. | Кол-во              | Стоимость,<br>млн руб. | Кол-во                  | Стоимость,<br>млн руб. |
|----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|---------------------|------------------------|---------------------|------------------------|-------------------------|------------------------|
|          |                                                                                                                 |             | Минимальный вариант |                        | Оптимальный вариант |                        | Максимальный<br>вариант |                        |
| 1        | Развитие УДС.<br>Строительство и<br>реконструкция улиц и<br>дорог                                               | км          | 109                 | 13 648,6               | 200                 | 53 054,50              | 492                     | 107 626,5              |
| 2        | Развитие УДС.<br>Строительство и<br>реконструкция развязок,<br>путепроводов, эстакад и<br>кольцевых пересечений | шт.         | 19                  | 15 967,6               | 35                  | 44 004,53              | 89                      | 112 296,4              |
| 3        | Грузовой каркас                                                                                                 | шт.         | 768                 | 19,2                   | 800                 | 20,00                  | 856                     | 21,4                   |
| 4        | АСУДД.<br>Координированное<br>управление                                                                        | км          | 109                 | 118,0                  | 109                 | 118,04                 | 109                     | 118,0                  |
| 5        | АСУДД. Строительство<br>СО                                                                                      | шт.         | 470                 | 230,5                  | 470                 | 230,50                 | 470                     | 230,5                  |
| 6        | Запрет стоянки и<br>остановки                                                                                   | шт.         | 205                 | 14,6                   | 205                 | 14,56                  | 205                     | 14,6                   |
| 7        | Системы фиксации<br>правонарушений                                                                              | шт.         | 94                  | 235,0                  | 112                 | 280,00                 | 114                     | 285,0                  |
| 8        | Велосипедные дорожки                                                                                            | км          | 43                  | 247,6                  | 43                  | 247,60                 | 43                      | 247,6                  |
| 9        | Развитие УДС.<br>Локальные изменения в<br>составе КСОДД                                                         |             |                     | 1 192,5                |                     | 1 192,50               |                         | 1 192,5                |
| 10       | Выделенные полосы ОТ                                                                                            |             |                     | 37 473,8               |                     | 37 473,96              |                         | 52 470,3               |
| 11       | Изменение схемы<br>движения                                                                                     | км          | 21                  | 9,5                    | 21                  | 9,46                   | 21                      | 9,5                    |
| 12       | Канатная дорога                                                                                                 | км          | 7                   | 2 267,7                | 7                   | 2 267,70               | 7                       | 2 267,7                |
| 13       | Участки<br>малоскоростного движения                                                                             | шт.         | 470                 | 11,75                  | 470                 | 11,75                  | 470                     | 11,75                  |
| 14       | Видеокамеры (ДТ)                                                                                                | шт.         | 924                 | 1 386,0                | 924                 | 1 386,00               | 924                     | 1 386,0                |
| Итого    |                                                                                                                 |             | 72 822,4            |                        | 140 311,12          |                        | 278 177,8               |                        |

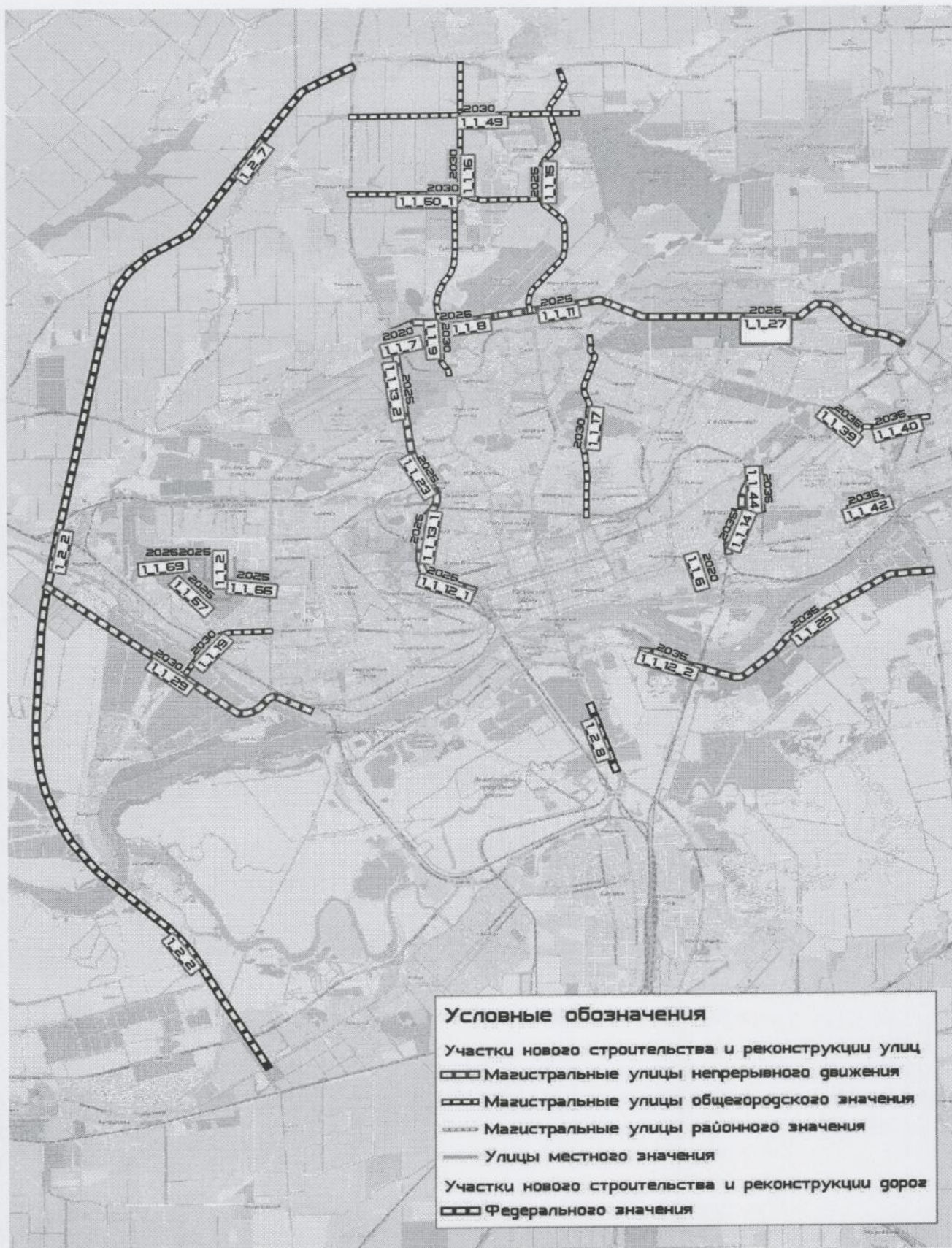


Рисунок 1 – Развитие УДС г. Ростов-на-Дону

Таблица 2 – Развитие УДС г. Ростов-на-Дону

| № п/п                              | Мероприятие                                                     | Год  | Ед. изм. | Показатель |
|------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|------|----------|------------|
| Строительство и реконструкция улиц |                                                                 |      |          |            |
| 1_1_1                              | проспект Маршала Жукова на участке от ул. Еременко до ул. 339-й | 2021 | м        | 682        |

|         |                                                                                                                                                                                   |      |   |       |
|---------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|---|-------|
|         | Стрелковой Дивизии микрорайона № 6 жилого района «Левенцовский»                                                                                                                   |      |   |       |
| 1_1_2   | ул. Еяна на участке от ул. Еременко до ул. 339-й Стрелковой Дивизии микрорайона № 6 жилого района «Левенцовский»                                                                  | 2021 | м | 694   |
| 1_1_3   | проспект Солженицына на участке от ул. Еременко до ул. Ткачева микрорайона № 5 жилого района «Левенцовский»                                                                       | 2020 | м | 660   |
| 1_1_5   | улица Ткачева от просп. Солженицына до просп. Маршала Жукова микрорайона № 6 жилого района «Левенцовский»                                                                         | 2020 | м | 1273  |
| 1_1_6   | улица 39-я линия на участке от ул. Сарьяна до ул. Богданова в жилом районе «Красный Аксай»                                                                                        | 2020 | м | 396   |
| 1_1_7   | реконструкция пересечения в одном уровне ул. Оганова – ул. Особенная – ул. Зрелищная: увеличение полос движения                                                                   | 2020 |   |       |
| 1_1_8   | строительство альтернативной автомобильной дороги по ул. Орбитальная на участке от ул. Добровольского до ул. Особенная                                                            | 2025 | м | 4711  |
| 1_1_9   | реконструкция автомобильной дороги по ул. Вавилова (от ул. Особенная до ул. Сосновая)                                                                                             | 2024 | м | 2792  |
| _1_11   | реконструкция автомобильной дороги по ул. Орбитальная от ул. Добровольского до балки р. Темерник                                                                                  | 2025 | м | 4769  |
| _1_12_1 | реконструкция и продление ул. Сиверса                                                                                                                                             | 2025 | м | 2185  |
| _1_12_2 | участок Левобережной магистрали                                                                                                                                                   | 2035 | м | 2290  |
| _1_13_1 | ул. Локомотивная                                                                                                                                                                  | 2025 | м | 2782  |
| _1_13_2 | реконструкция ул. Оганова                                                                                                                                                         | 2025 | м | 3647  |
| _1_14   | формирование участка "Кизитеринского диаметра" – магистральной улицы общегородского значения с непрерывным режимом движения от ул. Российской до просп. 40-летия Победы           | 2035 | м | 2660  |
| _1_15   | продолжение просп. Космонавтов в северном направлении с выходом на Северный обход                                                                                                 | 2025 | м | 9273  |
| _1_16   | продолжение направления ул. Шеболдаева - ул. Вавилова до Северного обхода                                                                                                         | 2030 | м | 7272  |
| _1_17   | продолжение просп. Театрального до ул. Штахановского со строительством путепровода через железнодорожную линию и реконструкцией перекрестка с ул. Раздольская и ул. Чистопольская | 2030 | м | 5857  |
| _1_19   | продолжение просп. Стачки с выходом на проектируемую магистраль непрерывного движения в составе "Большого кольца"                                                                 | 2030 | м | 4120  |
| _1_23   | строительство магистрали ул. Оганова                                                                                                                                              | 2025 | м | 1772  |
| _1_25   | Левобережная магистраль до а/д М-4 "Дон" с реконструкцией ул. Чемордачка                                                                                                          | 2035 | м | 10686 |
| 1_1_27  | реконструкция ул. Лелюшенко, ул. Каскадная, Светлая и Янтарная в выходе на а/д М-4 "Дон"                                                                                          | 2025 | м | 12458 |
| 1_1_29  | реконструкция Всесоюзной и продление до Западного обхода Ростов-на-Дону                                                                                                           | 2030 | м | 12102 |
| 1_1_39  | продление ул. Малое Зеленое Кольцо до продления Садовой ул.                                                                                                                       | 2035 | м | 3887  |
| 1_1_40  | продление Садовой ул. до ул. Малое Зеленое Кольцо                                                                                                                                 | 2035 | м | 6409  |
| 1_1_42  | продление Берберовской ул. до пр. 40-летия Победы                                                                                                                                 | 2035 | м | 1402  |
| 1_1_43  | продление Берберовской ул. до выхода на Сквозную ул.                                                                                                                              | 2035 | м | 1205  |
| 1_1_44  | Строительство новой а/д от ул. Зеленая до ул. Вересаева                                                                                                                           | 2035 | м | 1278  |
| 1_1_49  | новая магистральная ул. общегородского                                                                                                                                            | 2030 | м | 9485  |

|                                                                                  |                                                                                                                                               |      |   |      |
|----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|---|------|
|                                                                                  | значения широтного направления (от а/д 60К-9 до ул. Лесная)                                                                                   |      |   |      |
| 1_1_50_1                                                                         | новая магистральная ул. общегородского значения широтного направления (от а/д 60К-9 до п. Темерницкий)                                        | 2030 | м | 8067 |
| 1_1_60                                                                           | ул. Еременко (просп. Солженицына - ул. Жданова)                                                                                               | 2021 | м | 838  |
| 1_1_61                                                                           | ул. Ткачева (ул. Жданова - просп. Солженицына)                                                                                                | 2021 | м | 822  |
| 1_1_62                                                                           | ул. Жданова (ул. Еременко - ул. Ткачева)                                                                                                      | 2021 | м | 702  |
| 1_1_63                                                                           | просп. Маршала Жукова (ул. Ткачева - ул. Еляна)                                                                                               | 2020 | м | 1697 |
| 1_1_66                                                                           | ул. Ткачева от ул. М. Жукова до ул. Малиновского                                                                                              | 2025 | м | 1460 |
| 1_1_67                                                                           | ул. Жданова от ул. Ткачева до просп. Солженицына                                                                                              | 2025 | м | 1174 |
| 1_1_68                                                                           | просп. Солженицына от ул. Ткачева до новой дороги к ж/к по ул. Совхозная                                                                      | 2025 | м | 957  |
| 1_1_69                                                                           | ул. Еременко от ул. Жданова до новой дороги к ж/к по ул. Совхозная                                                                            | 2025 | м | 2167 |
| Дополнительные мероприятия по строительству и реконструкции улиц:                |                                                                                                                                               |      |   |      |
|                                                                                  | ул. Еляна на участке от ул. Ткачева до просп. Маршала Жукова микрорайона № 8 жилого района «Левенцовский»                                     | 2021 | м | 604  |
| Строительство и реконструкция автомобильных дорог                                |                                                                                                                                               |      |   |      |
| 1_2_2                                                                            | строительство Западного обхода                                                                                                                | 2035 | м | 694  |
| 1_2_7                                                                            | реконструкция Северного обхода города на участке от а/д 60к-9 регионального значения (Ростов-на Дону - Волгодонск) до Западного обхода города | 2035 | м | 660  |
| 1_2_8                                                                            | реконструкция Восточного обхода на участке от разворотной петли до развязки с Северным подъездом а/д 60К-58 с уширением проезжей части (3+3)  | 2025 | м | 1273 |
| Дополнительные мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог: |                                                                                                                                               |      |   |      |
|                                                                                  | строительство магистрали по ул. Береговой от просп. Богатыновский спуск до ул. 13-я Линия (набережная)                                        | 2024 | м | 2000 |
|                                                                                  | строительство автомобильной дороги по ул. Труженников (ул. 2-я Краснодарская – ул. Батурина)                                                  | 2027 | м | 493  |



Рисунок 2 – Строительство развязок, мостов и путепроводов г. Ростов-на-Дону

Таблица 3 – Строительство развязок, мостов и путепроводов г. Ростов-на-Дону

| № п/п                             | Мероприятие                                                                                                                                                                                                                      | Год  |
|-----------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
| <b>Развязки</b>                   |                                                                                                                                                                                                                                  |      |
| 2_1_1                             | ул. Малиновского - ул. Таганрогская                                                                                                                                                                                              | 2030 |
| 2_1_14                            | просп. Шолохова - Малое Зеленое кольцо (Северный въезд в г. Ростов-на-Дону)                                                                                                                                                      | 2035 |
| 2_1_16                            | Всесоюзная ул. - Западный обход                                                                                                                                                                                                  | 2035 |
| 2_1_21                            | ул. Оганова - Таганрогская ул.                                                                                                                                                                                                   | 2025 |
| 2_1_23                            | Театральный просп. - ул. Нансена                                                                                                                                                                                                 | 2030 |
| 2_1_27                            | Российская ул. просп. Шолохова                                                                                                                                                                                                   | 2035 |
| 2_1_29                            | Кизитеринский диаметр - просп. 40-летия победы                                                                                                                                                                                   | 2035 |
| 2_1_35                            | Левобережная магистраль - а/д М-4 "Дон"                                                                                                                                                                                          | 2035 |
| 2_1_36                            | Зоологическая ул. - ул. Локомотивная                                                                                                                                                                                             | 2025 |
| 2_1_42                            | Северный обход города - а/д 60К-9 (Ростов-на-Дону - Новошахтинск)                                                                                                                                                                | 2035 |
| 2_1_43                            | Северный обход города - а/д в Дебальцево                                                                                                                                                                                         | 2035 |
| 2_1_44                            | Северный обход города - Орбитальная магистраль                                                                                                                                                                                   | 2035 |
| 2_1_46                            | Западный обход город - а/д М32                                                                                                                                                                                                   | 2035 |
| 2_1_49                            | Западный обход город - а/д в Рогожкино                                                                                                                                                                                           | 2035 |
| 2_1_50                            | Западный обход город - а/д 60К-61 (Ростов-на-Дону - Азов)                                                                                                                                                                        | 2035 |
| <b>Дополнительные мероприятия</b> |                                                                                                                                                                                                                                  |      |
|                                   | ул. Орбитальная – ул. Беляева                                                                                                                                                                                                    | 2025 |
| <b>Мосты</b>                      |                                                                                                                                                                                                                                  |      |
| 2_2_1                             | Строительство моста через «Ростовское море» в створе ул. Днепропетровская – ул. Кабалевского                                                                                                                                     | 2023 |
| 2_2_2                             | Мостовой переход через балку р. Темерник с выходом на ул. Лелюшенко.                                                                                                                                                             | 2025 |
| 2_2_5                             | просп. Стачки, мост через р. Мертвый Донец                                                                                                                                                                                       | 2030 |
| 2_2_7                             | Магистраль на связи пер. Дальний - ул. Оганова, мост через р. Темерник                                                                                                                                                           | 2025 |
| 2_2_8                             | Западный обход города - р. Мертвый Донец                                                                                                                                                                                         | 2035 |
| 2_2_9                             | Западный обход города - р. Дон                                                                                                                                                                                                   | 2035 |
| <b>Путепроводы</b>                |                                                                                                                                                                                                                                  |      |
| 2_3_1                             | Реконструкция путепровода по ул. Малиновского с участком автомобильной дороги от ул. Факельная до ул. Типографская: строительство двух новых путепроводов по 3 полосы движения с увеличением полосности на подходах до 3-х полос | 2021 |
| 2_3_4                             | Путепровод на ул. Лелюшенко через ул. Штахановского                                                                                                                                                                              | 2030 |
| 2_3_13                            | Западный обход города - ж/д ВСМ Москва - Адлер                                                                                                                                                                                   | 2035 |
| 2_3_15                            | ул. Локомотивная путепровод через ж/д                                                                                                                                                                                            | 2025 |
| 2_3_16                            | ул. Локомотивная путепровод через ж/д                                                                                                                                                                                            | 2025 |

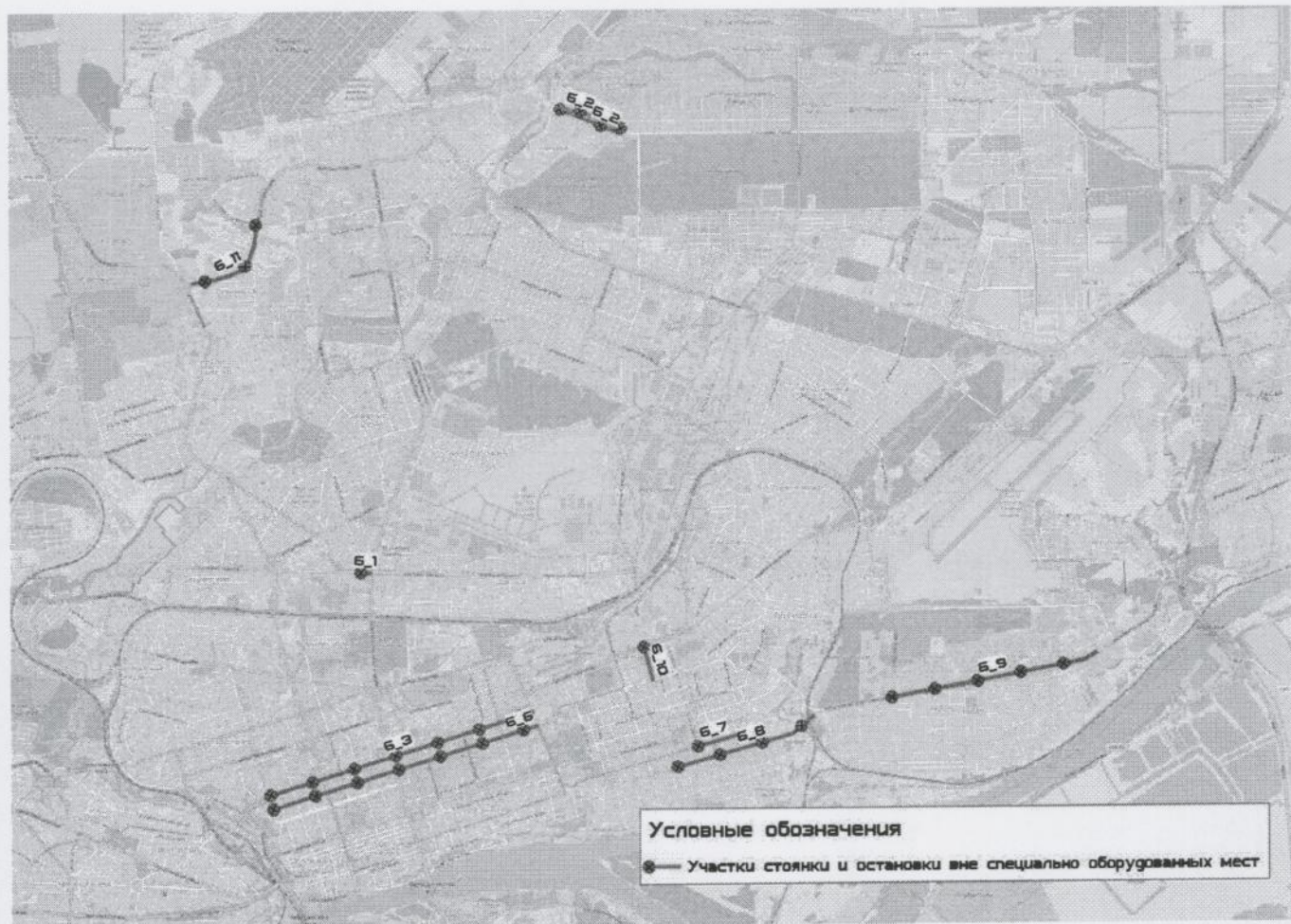


Рисунок 3 – Участки запрета стоянки и остановки г. Ростов-на-Дону

Таблица 4 – Участки запрета стоянки и остановки г. Ростов-на-Дону

| №<br>п/п | Мероприятие                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Год<br>реализации |
|----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|
| 6_1      | Запрет остановки и стоянки на нечётной стороне просп. Ленина между ул. Погодина и просп. Михаила Нагибина ежедневно                                                                                                                                                                                                                   | 2023              |
| 6_2      | Запрет стоянки в правых рядах обеих проезжих частей ул. Лелюшенко от Современного пер. до Введенской церкви ежедневно и остановки и стоянки - по выходным и праздничным дням                                                                                                                                                          | 2022              |
| 6_3      | Изменение режима остановки и стоянки на обеих сторонах ул. Красноармейская с исключением возможности остановки и стоянки параллельным методом в крайних правых рядах для движения и парковки перпендикулярным методом во всех случаях, допускающих вынос части стоящего транспорта внутрь габарита крайних правых рядов для движения. | 2022              |
| 6_6      | Запрет стоянки и остановки на ул. Максима Горького от Долмановского пер. до Театрального просп.                                                                                                                                                                                                                                       | 2023              |
| 6_7      | Запрет стоянки и остановки на ул. Комсомольская от пл. Толстого до ул. 35-я Линия                                                                                                                                                                                                                                                     | 2023              |
| 6_8      | Запрет стоянки и остановки на ул. Мясникова от ул. 19-я Линия, на ул. Сарьяна от ул. 25-я Линии до Александровского путепровода                                                                                                                                                                                                       | 2023              |
| 6_9      | Запрет стоянки и остановки на просп. 40-летия Победы от ул. Вересаева до д. 314 по просп. 40-летия Победы                                                                                                                                                                                                                             | 2023              |
| 6_10     | Запрет стоянки и остановки на ул. 20-я Линия от просп. Шолохова до ул. Ченцова                                                                                                                                                                                                                                                        | 2022              |

| № п/п | Мероприятие                                                                                                                                                           | Год реализации |
|-------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|
| 6_11  | Запрет стоянки и остановки на нечётной стороне просп. Королёва от д. 1Д по просп. Королёва до примыкания к площади с круговым движением на пересечении с ул. Вавилова | 2023           |



Рисунок 4 – Предлагаемые пешеходные зоны и улицы г. Ростов-на-Дону

Таблица 5 – Предлагаемые пешеходные зоны и улицы г. Ростов-на-Дону

| № п/п  | Мероприятие                                                                           | Ед. изм. | Показатель |
|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|----------|------------|
| 1_3_1  | пешеходная часть вдоль ул. Малюгиной от пер.Островского до пер. Халтуринского         | м        | 277        |
| 1_3_2  | территория в районе кинотеатра «Ростов» от ул.Большая Садовая до ул. Социалистическая | м        | 175        |
| 1_3_3  | бул. Новосёлов от ул. Волкова до гимназии №76                                         | м        | 334        |
| 1_3_4  | Измайловский бульвар ЖК «Суворовский»                                                 | м        | 1595       |
| 1_3_5  | пешеходная часть вдоль пер. Медного от просп.Стачки до ул. Профсоюзная                | м        | 443        |
| 1_3_6  | ул. Зорге от пр. Стачки до ул. Зорге (вдоль проезжей части)                           | м        | 435        |
| 1_3_7  | участок вдоль ул. Окружной (о. Зеленый)                                               | м        | 6367       |
| 1_3_8  | территория в районе просп. 40-летия Победы, 75/3–75/5                                 | м        | 358        |
| 1_3_9  | пешеходная часть вдоль ул. Металлургической                                           | м        | 2946       |
| 1_3_10 | лестничный спуск в створе просп. Чехова от ул. Седова 8 до ул. Береговая 53           | м        | 370        |
| 1_3_11 | ремонт пер. Университетский от ул. Большая Садовая до ул. Пушкинская                  | м        | 539        |
| 1_3_12 | Газетный пер. от Красноармейской ул. До ул. М.Горького                                | м        | 246        |

|        |                                                                                                                                    |   |      |
|--------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|------|
| 1_3_13 | продолжение ул. Малюгиной от пер. Халтуринского до пер. Братского                                                                  | м | 284  |
| 1_3_14 | территория от просп. 40-летия Победы (вдоль западной границы территории МБОУ «Школа № 81») до парка Вересаева                      | м | 720  |
| 1_3_15 | Формирование пешеходной зоны у Соборной площади, организация пешеходной улицы по пер. Соборный от ул. Темерницкой до ул. Береговой | м | 798  |
| 1_3_16 | Выделение пешеходно-транспортных улиц для преимущественного движения пешеходов и общественного транспорта (ул. Станиславского)     | м | 5024 |



Рисунок 5 – Предлагаемые пешеходные переходы в разных уровнях г. Ростов-на-Дону

Таблица 6 – Предлагаемые пешеходные переходы в разных уровнях г. Ростов-на-Дону

| № п/п | Мероприятие                                                                                         | Год  |
|-------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
| 2_4_1 | Строительство подземного пешеходного перехода на пересечении просп. Шолохова и пер. Кривошлыковский | 2023 |
| 2_4_2 | Сооружение внеуличного пешеходного перехода просп. Стачки - ул. Бабушкина                           | 2023 |
| 2_4_3 | Сооружение внеуличного пешеходного перехода просп. Стачки - ул. Зорге                               | 2023 |
| 2_4_4 | Сооружение внеуличного пешеходного перехода просп. Нагибина - ул. Турмалиновская                    | 2025 |
| 2_4_5 | Сооружение внеуличного пешеходного перехода просп. Нагибина - ул. Герасименко                       | 2025 |
| 2_4_6 | Сооружение внеуличного пешеходного перехода просп. Космонавтов - ул. Волкова                        | 2030 |
| 2_4_7 | Сооружение внеуличного пешеходного перехода ул. Красноармейская - просп. Ворошиловский              | 2030 |
| 2_4_8 | Сооружение внеуличного пешеходного перехода ул. Красноармейская - просп. Буденновский               | 2030 |
| 2_4_9 | Сооружение внеуличного пешеходного перехода ул. Красноармейская - пер. Долмановский                 | 2030 |

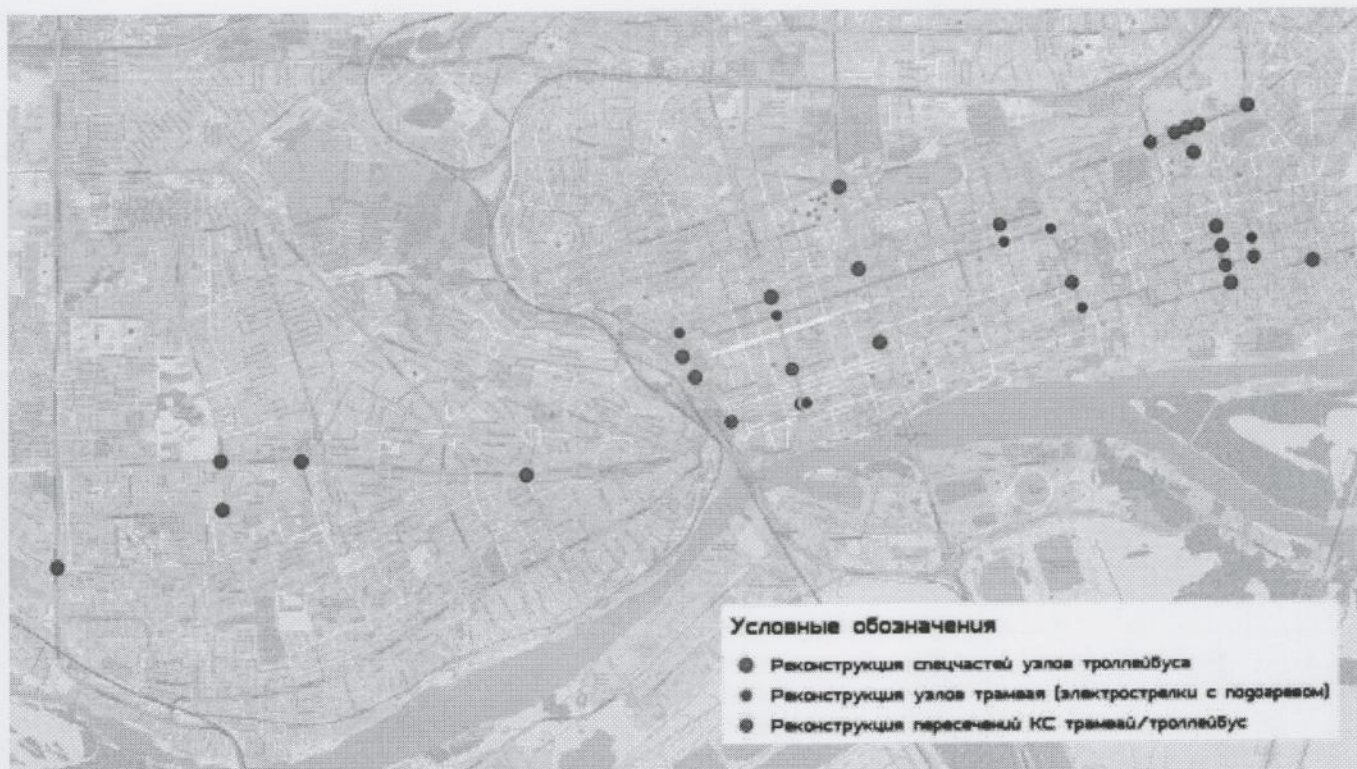


Рисунок 6 – Схема расположения узлов рельсового хозяйства трамвая и контактной сети трамвая и троллейбуса, подлежащих реконструкции.

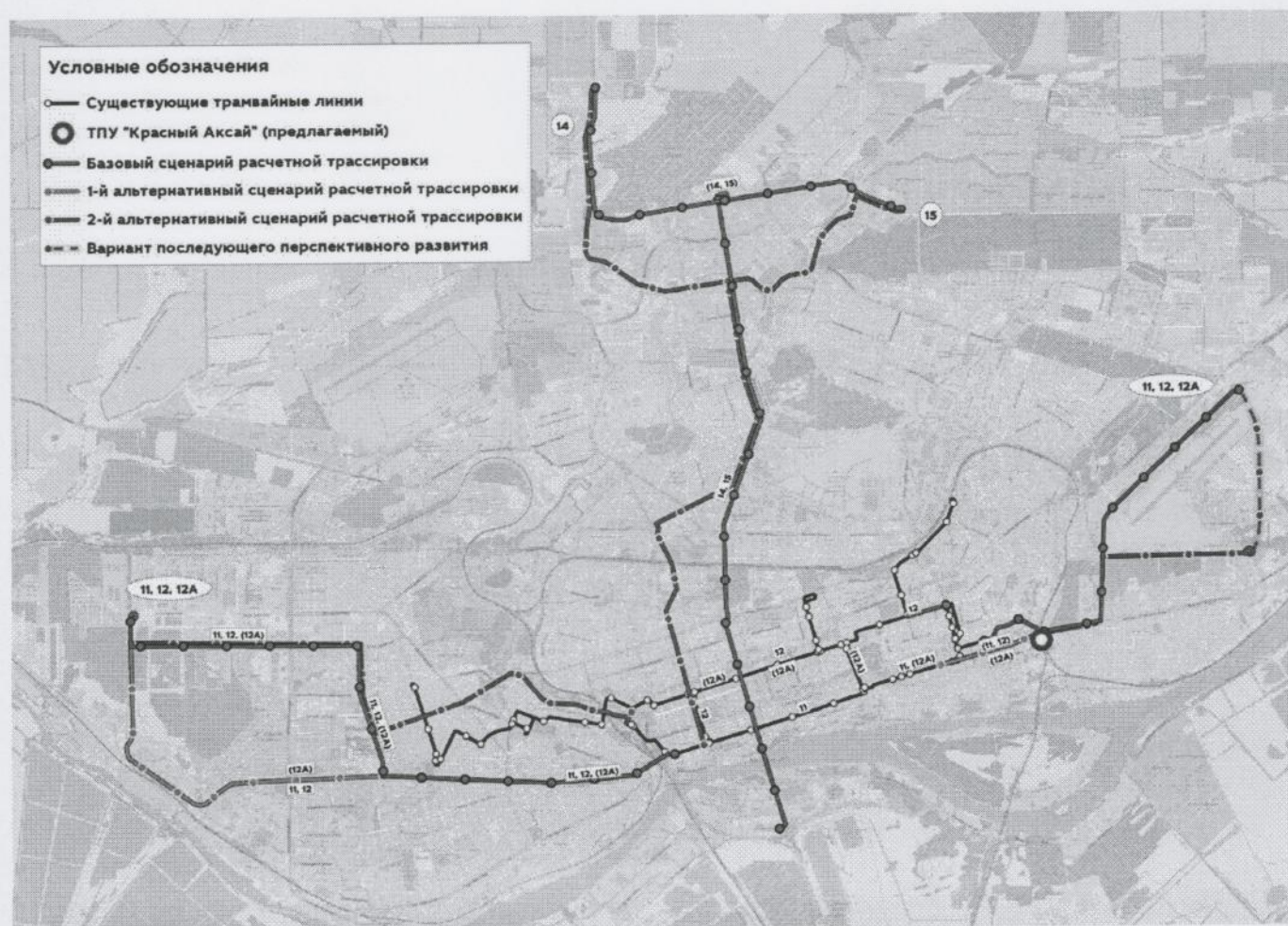


Рисунок 7 – Плановое прохождение маршрутной сети ЛРТ при максимальном развитии на период до 2035 года с учётом рассмотрения различных вариантов прохождения трасс



Рисунок 8 – Предлагаемые велосипедные дорожки г. Ростов-на-Дону

Таблица 7 – Предлагаемые велосипедные дорожки г. Ростов-на-Дону

| № п/п | Мероприятие                                                      | Год  | Ед. изм. | Показатель |
|-------|------------------------------------------------------------------|------|----------|------------|
| 8_1   | пр.40-летия Победы (ул. Вересаева – пр. 40-летия Победы, 95а)    | 2023 | м        | 4079       |
| 8_2   | ул. Страны Советов (пл. Страны Советов – ул. Комбайностроителей) | 2023 | м        | 3160       |
| 8_3   | ул. 26-я Линия (пр. Шолохова – ул. Налбандяна)                   | 2023 | м        | 936        |
| 8_4   | ул. Верхненольная (ул. Налбандяна – ул. Мурлычева)               | 2023 | м        | 292        |
| 8_5   | ул. Налбандяна (ул. 26-я Линия – ул. Каяни)                      | 2023 | м        | 1935       |
| 8_6   | ул. 18-я Линия (пр. Шолохова – ул. Налбандяна)                   | 2023 | м        | 889        |
| 8_7   | пр. Сельмаш (пл. Октябрьская – пр. Сельмаш, 6)                   | 2023 | м        | 531        |
| 8_8   | пр. Театральный (ул. Максима Горького – ул. Пушкинская)          | 2023 | м        | 276        |
| 8_9   | ул. Максима Горького (ул. Ченцова – пр. Театральный)             | 2023 | м        | 355        |
| 8_10  | ул. 14-я Линия (пр. Шолохова – Ул. Ченцова)                      | 2023 | м        | 573        |
| 8_11  | пр. Шолохова (ул. 14-я Линия – пр. Шолохова, 246а)               | 2023 | м        | 4580       |
| 8_12  | ул. Волкова (пр. Космонавтов – пл. Борко)                        | 2023 | м        | 852        |
| 8_13  | ул. Добровольского (пр. Королева – ул. Орбитальная)              | 2023 | м        | 636        |
| 8_14  | пр. Королева (ул. Добровольского – пр. Космонавтов)              | 2023 | м        | 1282       |
| 8_16  | ул. Комарова (Северный) (ул. Севанская – ул. Добровольского)     | 2023 | м        | 1781       |
| 8_17  | ул. Комарова (Южный) (ул. Волкова – ул. Добровольского)          | 2023 | м        | 2512       |
| 8_18  | ул. Зорге (пр. Коммунистический – пр. Стачки)                    | 2023 | м        | 698        |
| 8_19  | ул. Тружеников (пр. Коммунистический – пр. Стачки)               | 2023 | м        | 512        |
| 8_20  | пр. Стачки (ул. Тружеников – пл. 5-го Донского корпуса)          | 2023 | м        | 6271       |
| 8_21  | пл. 5-го Донского корпуса                                        | 2023 | м        | 439        |

|      |                                                            |      |   |      |
|------|------------------------------------------------------------|------|---|------|
| 8_22 | пер. Братский (пл. 5-го Донского корпуса – ул. Пушкинская) | 2023 | м | 998  |
| 8_23 | ул. Пушкинская (пер. Доломановский – пр. Театральный)      | 2023 | м | 3722 |
| 8_24 | пл. Октябрьская                                            | 2023 | м | 656  |
| 8_25 | ул. Ченцова (ул. 14-я Линия – ул. Максима Горького)        | 2023 | м | 1556 |
| 8_26 | ул. Вересаева (ул. Вересаева, 105/1 – пр.40-летия Победы)  | 2023 | м | 425  |
| 8_27 | Ворошиловский просп. от пл. Гагарина до ул. Станиславского | 2023 | м | 2740 |

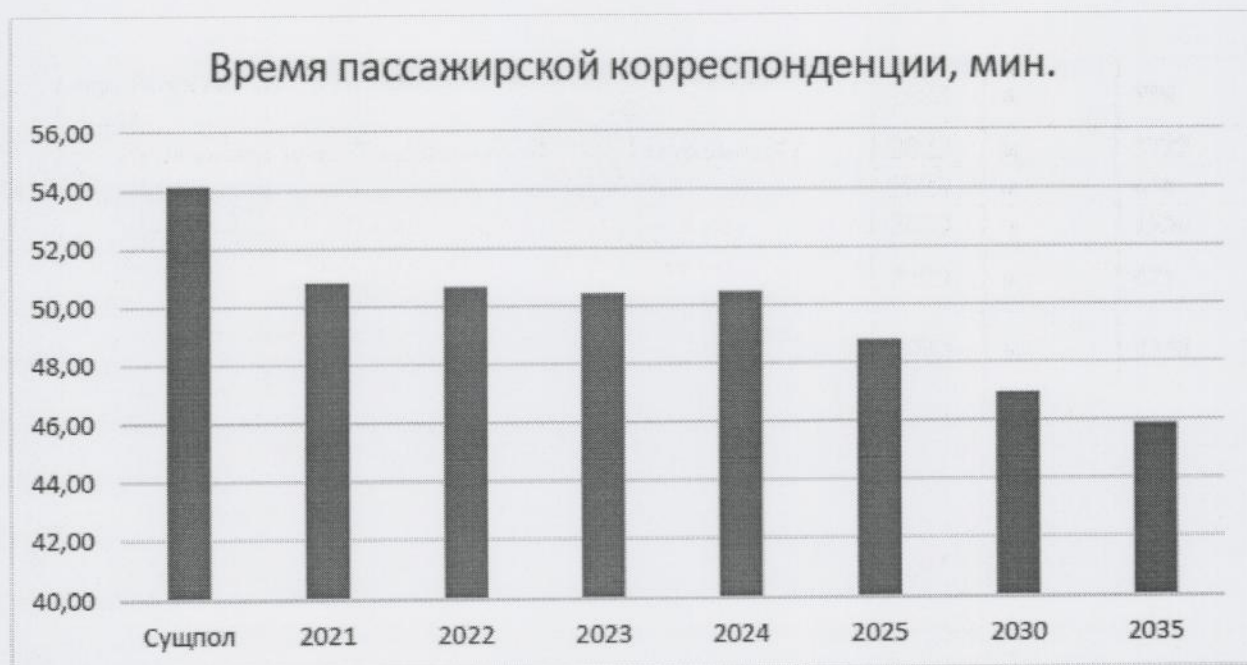


Рисунок 9 – динамика сокращения времени пассажирской корреспонденции



Рисунок 10 – динамика изменения скорости корреспонденции на общественном транспорте по периодам реализации мероприятий КСОТ

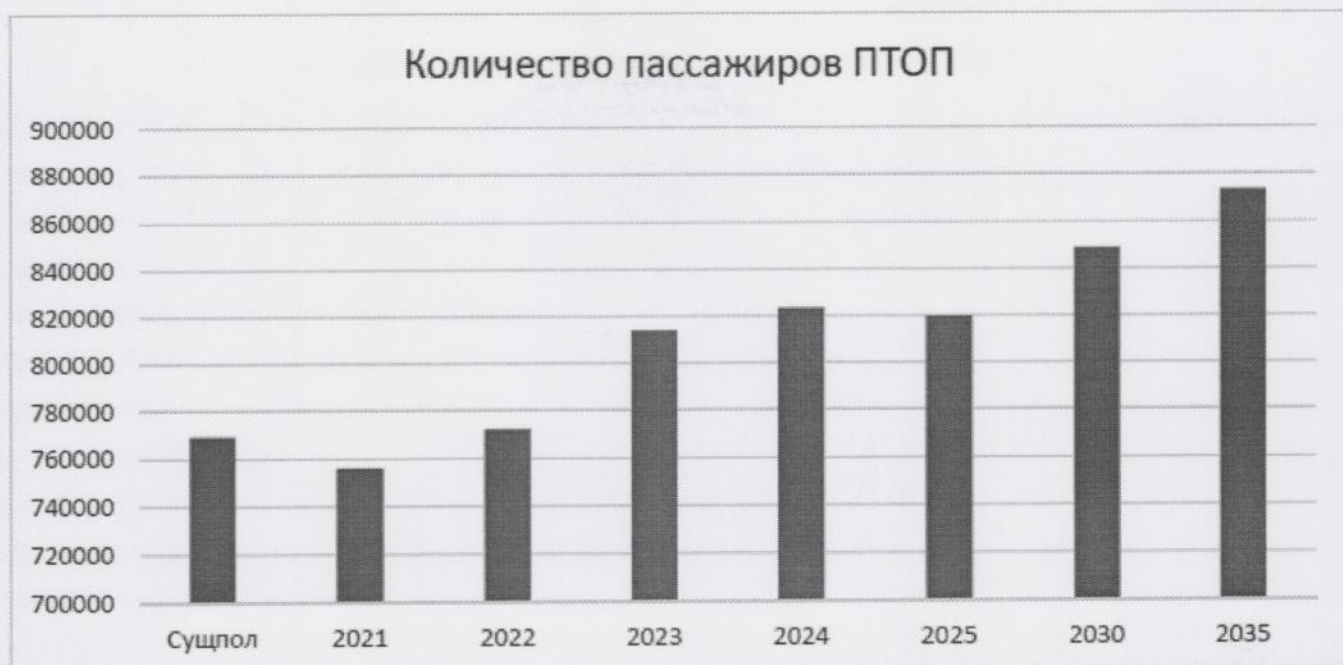


Рисунок 11 – динамика изменения числа поездок на общественном транспорте по периодам реализации мероприятий КСОР